



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4500/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4500/V01
Datum vydání: 10.05.2022
Platnost: od: 10.05.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
10.05.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI.....	4
1.1 Oznámený subjekt.....	4
1.2 Žadatel.....	4
1.3 Výrobci a významní subdodavatelé.....	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1 Obecný popis předmětu posouzení.....	4
4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3 Technický rozsah a rozhraní.....	5
4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4 Relevantní rozhraní	5
4.4 Neuplatnění TSI.....	5
4.5 Seznam zvláštních případů	5
4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE.....	6
5.1 Použitá dokumentace	6
5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	6
5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
5.2 Prvky interoperability	6
5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody.....	6
6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [5-10]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Žadatel

DRAWINGS s.r.o.

se sídlem Opavská 845, 721 00 Ostrava - Svinov, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba se nachází na regionální trati 541 00, Prachovice – Přelouč, dle prohlášení o dráze 2022. Předmětem je zejména modernizace železniční stanice Heřmanův Městec, zejména úprava konfigurace kolejí, modernizace nástupišť, ale i doplnění orientačního a informačního systému, napojení na budovaný autobusový terminál. Dále projekt řeší změny v zastávce Kostelec u Heřmanova Městce (osvětlení, orientační a informační systém) či přejezd.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	DRAWINGS s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	02/2022 po revizi VUZ
Projektový stupeň	DUSP+PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22070INF	21.03.2022	DRAWINGS s.r.o.	PZA22070INF

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Vyjmut z posouzení byl žadatelem stavební objekt SO 17-12-01 ŽST Kostelec u H.M., přizpůsobení nástupiště. Důvodem je, že se jedná o opravné práce, které se dají charakterizovat jako výměna v rámci údržby. Účelem těchto prací je uvedení do provozu schopného stavu a není zde účelem dosažení interoperability z hlediska bezbariérové přístupnosti nástupišť. V této železniční stanici nepředpokládá pokračování osobní přepravy. Uvedení nástupišť a přístupu k nim do interoperabilního stavu z hlediska bezbariérové přístupnosti by vedlo k většímu zásahu do rozsahu projektu s minimální přidanou hodnotou, což vedlo by k ohrožení hospodářské životaschopnosti projektu.

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t (C3)
Trat'ová rychlost [km/h]	Není relevantní
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22070INF-0 ze dne 10.05.2022.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

* * *

02/2022, datum poslední revize zaslané opravné dokumentace zůstalo beze změny oproti datu vydání, přestože byla tato dokumentace zaslána 05/2022 v reakci na připomínky z 04/2022
DUSP+PDPS

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 14	Průvodní zpráva	02/2022	—	ČKAIT 0601748
3	B DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 59 Počet stran po revizi: 60	Souhrnná část	02/2022	02/2022	ČKAIT 0601748
4	B.4 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 39	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	02/2022	—	ČKAIT 0601748
5	C.1 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Přehledná situace	02/2022	—	ČKAIT 0602827
6	C.3.10 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situace, část 10	02/2022	—	ČKAIT 0602827
7	C.3.11 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situace, část 11	02/2022	—	ČKAIT 0602827
8	C.3.12 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situace, část 12	02/2022	—	ČKAIT 0602827
9	C.3.13 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situace, část 13	02/2022	—	ČKAIT 0602827
10	C.3.14 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situace, část 14	02/2022	—	ČKAIT 0602827

PS 15-02-61 ŽST Heřmanův Městec, informační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
11	D.1.2.6.1.001 STARMON s.r.o. Počet stran: 10	Technická zpráva	02/2022	02/2022	ČKAIT 0701307
12	D.1.2.6.2.004 STARMON s.r.o. Počet stran: —	Schéma zapojení zařízení v žst. Heřmanův Městec	02/2022	—	ČKAIT 0701307
13	D.1.2.6.2.007 STARMON s.r.o. Počet stran: —	Odjezdová tabule HM v žst. Heřmanův Městec	02/2022	—	ČKAIT 0701307

PS 17-02-61 ŽST Kostelec u H. M., informační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
14	D.1.2.6.1.001 STARMON s.r.o. Počet stran: 9	Technická zpráva	02/2022	02/2022	ČKAIT 0701307
15	D.1.2.6.2.003 STARMON s.r.o. Počet stran: —	Schéma zapojení zařízení v žst. Kostelec u H. M.	02/2022	—	ČKAIT 0701307

**SO 15-10-01 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek; SO 15-11-01 ŽST Heřmanův Městec, železniční
spodek; SO 15-10-01.1 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek, následná úprava GPK**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
16	D.2.1.1.1.0.0.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: 125	Technická zpráva	02/2022	—	ČKAIT 1004879
17	D.2.1.1.2.0.1.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Situace	02/2022	—	ČKAIT 1004879
18	D.2.1.1.2.0.2.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č.1/3/1	02/2022	—	ČKAIT 1004879
19	D.2.1.1.2.0.2.2 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č.1	02/2022	—	ČKAIT 1004879
20	D.2.1.1.2.0.2.3 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č.2	02/2022	—	ČKAIT 1004879
21	D.2.1.1.2.0.2.4 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č.5	02/2022	—	ČKAIT 1004879
22	D.2.1.1.2.0.2.5 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č.7	02/2022	—	ČKAIT 1004879
23	D.2.1.1.2.0.2.6 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č.3a	02/2022	—	ČKAIT 1004879
24	D.2.1.1.2.0.3.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Příčné řezy km 12,775 – km 13,050	02/2022	—	ČKAIT 1004879
25	D.2.1.1.2.0.3.2 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Příčné řezy km 13,075 – km 13,350	02/2022	—	ČKAIT 1004879
26	D.2.1.1.2.0.3.3 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Příčné řezy km 13,375 – km 13,625	02/2022	02/2022	ČKAIT 1004879
27	D.2.1.1.2.0.3.4 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Příčné řezy km 13,650 – km 13,725	02/2022	—	ČKAIT 1004879
28	D.2.1.1.2.0.4.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	02/2022	—	ČKAIT 1004879
29	D.2.1.1.2.0.5.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Kolejový plán	02/2022	—	ČKAIT 1004879
30	D.2.1.1.2.0.6.1 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	02/2022	—	ČKAIT 1004879

SO 00-14-01 Přelouč – Prachovice, výstroj a značení trati, 1.etapa

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
31	D.2.1.01.1.001 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: 6	Technická zpráva	02/2022	—	ČKAIT 1004879
32	D.2.1.01.2.011 EXPROJEKT s.r.o. Počet stran: —	Schéma	02/2022	—	ČKAIT 1004879

SO 15-12-01 ŽST Heřmanův Městec, nástupiště

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
33	D.2.1.2.1.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 17	Technická zpráva	02/2022	02/2022	ČKAIT 0602827
34	D.2.1.2.2.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Situace	02/2022	02/2022	ČKAIT 0602827
35	D.2.1.2.2.002 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Půdorys nástupiště	02/2022	02/2022	ČKAIT 0602827
36	D.2.1.2.2.003 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	02/2022	—	ČKAIT 0602827
37	D.2.1.2.2.004 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Pracovní řezy	02/2022	—	ČKAIT 0602827
38	D.2.1.2.2.005 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Zábradlí	02/2022	—	ČKAIT 0602827
39	D.2.1.2.2.006 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Vizualizace nástupiště	02/2022	—	ČKAIT 0602827
40	D.2.1.2.2.007 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	02/2022	—	ČKAIT 0602827
41	D.2.1.2.3.003 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Výkres přístřešku	02/2022	—	ČKAIT 0602827

SO 15-13-01 Přejezd ev. km 13,750

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
44	D.2.1.03.1.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 13	Technická zpráva	02/2022	—	ČKAIT 1004879
45	D.2.1.03.2.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Situace	02/2022	—	ČKAIT 1004879
46	D.2.1.03.2.002 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Půdorys	02/2022	—	ČKAIT 1004879
47	D.2.1.03.2.004 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez	02/2022	—	ČKAIT 1004879

48	D.2.1.03.2.005 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Příčné řezy pozemní komunikace	02/2022	—	ČKAIT 1004879
----	---	--	---------	---	------------------

SO 16-13-01 Přejezd ev. km 13,876

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
49	D.2.1.03.1.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 13	Technická zpráva	02/2022	—	ČKAIT 1004879
50	D.2.1.03.2.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Situace	02/2022	—	ČKAIT 1004879
51	D.2.1.03.2.004 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez	02/2022	—	ČKAIT 1004879

SO 15-75-01 ŽST Heřmanův Městec, přístřešky pro cestující

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
52	D.2.2.2.1.101 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 9	Technická zpráva	02/2022	02/2022	ČKAIT 1004879
53	D.2.2.2.2.201 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Půdorys, Řez, Pohled	02/2022	02/2022	ČKAIT 1004879
54	D.2.2.2.2.202 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Výkres ocelové konstrukce přístřešku	02/2022	—	ČKAIT 1004879
55	D.2.2.2.3.301 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 17	Statický výpočet	02/2022	—	ČKAIT 1004879

SO 15-77-01 ŽST Heřmanův Městec, orientační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
56	D.2.2.4.1.101 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 14	Technická zpráva	02/2022	—	ČKAIT 0602827
57	D.2.2.4.2.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Půdorys orientačního systému	02/2022	—	ČKAIT 0602827

SO 17-77-01 ŽST. Kostelec u H.M., orientační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
58	D.2.2.4.1.101 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: 12	Technická zpráva	02/2022	—	ČKAIT 0602827
59	D.2.2.4.2.001 DRAWINGS s.r.o. Počet stran: —	Půdorys	02/2022	—	ČKAIT 0602827

SO 15-86-01 ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
60	D.2.3.6.1.001 STARMON s.r.o. Počet stran: 10	Technická zpráva	02/2022	02/2022	ČKAIT 0700927
61	D.2.3.6.2.002 STARMON s.r.o. Počet stran: —	Situace od km 13,400 – km 13,700	02/2022	—	ČKAIT 0700927
64	D.2.3.6.VO Ing. Petr Koza Počet stran: 6	Žst. Heřmanův Městec – nástupiště	—	02/2022	ČKAIT 0700927

SO 17-86-01 ŽST Kostelec u H.M., úprava osvětlení a rozvodů nn

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
62	D.2.3.6.1.001 STARMON s.r.o. Počet stran: 10	Technická zpráva	02/2022	02/2022	ČKAIT 0700927
63	D.2.3.6.2.002 STARMON s.r.o. Počet stran: —	Situace od km 17,200 – km 17,400	02/2022	—	ČKAIT 0700927
65	D.2.3.6.VO Ing. Petr Koza Počet stran: 6	Žst. Kostelec u Heřmanova Městce – nástupiště	—	02/2022	ČKAIT 0700927

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.7	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.4	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.5	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.4	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.5	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.6	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.7	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.8	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.9	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.10	ČSN 73 4959	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009
3.11	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupišť na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupišťích	01.05.2020
3.12	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017
3.13	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	PS 15-02-61 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, INFORMAČNÍ SYSTÉM.....	2
3.	PS 17-02-61 ŽST KOSTELEK U H. M., INFORMAČNÍ SYSTÉM.....	2
4.	SO 15-10-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; SO 15-11-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SPODEK; SO 15-10-01.1 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, NÁSLEDNÁ ÚPRAVA GPK.....	3
5.	SO 00-14-01 PŘELOUČ – PRACHOVICE, VÝSTROJ A ZNAČENÍ TRATI, 1.ETAPA	3
6.	SO 15-12-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, NÁSTUPIŠTĚ	3
7.	SO 15-13-01 PŘEJEZD EV. KM 13,750	4
8.	SO 16-13-01 PŘEJEZD EV. KM 13,876	4
9.	SO 15-75-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ.....	4
10.	SO 15-77-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ORIENTAČNÍ SYSTÉM.....	5
11.	SO 17-77-01 ŽST. KOSTELEK U H.M., ORIENTAČNÍ SYSTÉM.....	5
12.	SO 15-86-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ÚPRAVA OSVĚTLENÍ A ROZVODŮ NN.....	5
13.	SO 17-86-01 ŽST KOSTELEK U H.M., ÚPRAVA OSVĚTLENÍ A ROZVODŮ NN.....	5

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, odst. 4.2.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	U stávajících konstrukcí (propustky) nacházející se v rozsahu posouzení je dle TSI INF 1299/2014, bod 4.2.7.4. nutno doložit jejich přechodnost (tratová třída zatížení a přidružená rychlost), která musí respektovat traťovou rychlost a traťovou třídu zatížení trati.
Závěr:	Doložit přechodnost propustku v evid. km 13,128.
Odstranění:	Přechodnost doplněna do souhrnné technické zprávy. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

2. PS 15-02-61 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, INFORMAČNÍ SYSTÉM

Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace o tom, že navrhovaný informační tabule pro cestující musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba o tento požadavek doplnit.
Odstranění:	Požadavek doplněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měření.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Požadavek na minimální hodnotu indexu srozumitelnosti včetně požadavku na měření v další fázi doplněn. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

3. PS 17-02-61 ŽST KOSTELEČ U H. M., INFORMAČNÍ SYSTÉM

Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měření.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Požadavek na minimální hodnotu indexu srozumitelnosti včetně požadavku na měření v další fázi doplněn. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

4. SO 15-10-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; SO 15-11-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SPODEK; SO 15-10-01.1 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, NÁSLEDNÁ ÚPRAVA GPK

Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nástupiště, odst. 4.2.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V řezech nástupiště stanice Heřmanův Městec je uváděna odlišná vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje než v SO 15-12-01 ŽST Heřmanův Městec, nástupiště.
Závěr:	Osovou vzdálenost sjednotit napříč dokumentací.
Odstranění:	Osová vzdálenost byla upravena v řezech stavebního objektu 15-10-01. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

5. SO 00-14-01 PŘELOUČ – PRACHOVICE, VÝSTROJ A ZNAČENÍ TRATI, 1.ETAPA

Bez zjištěných neshod.

6. SO 15-12-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, NÁSTUPIŠTĚ

Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nástupiště, odst. 4.2.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V kapitole 5.4.1 technické zprávy je uváděno, že má být při ukládání nástupištních bloků dodržena vzdálenost od osy koleje 1,67 m. Navržená vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je však 1,68 m.
Závěr:	Hodnoty je třeba sjednotit napříč dokumentací.
Odstranění:	Sjednoceno na vzdálenost 1,68 m. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavek na hmatový kontrast se netýká pouze vodící linie s funkcí varovného pásu, ale také varovných a signálních pásů. Hmatový kontrast varovných a signálních pásů je zajištěn, pokud do vzdálenosti 400 mm od něj bude použita ostrohranná dlažba, se spárami do 4 mm, velikosti nejméně 200 x 200 mm, kladených tak, aby spáry byly průběžné.
Závěr:	Navrhnout okolí varovných a signálních pásů analogicky k navrženému okolí vodící linie s funkcí varovného pásu tak, aby vyhověly požadavkům technického návodu TZÚS 12.03.04.
Odstranění:	Hmatový kontrast hmatných prvků uveden do souladu s technickými návody. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z výkresu půdorysu nástupiště není zřejmé, v jakém rozsahu bude zřizován zvýšený obrubník jako vodící linie.
Závěr:	U přístřešku je třeba zakótovat délku zvýšeného obrubníku (Ž8.7, obrázek 20). U přístupového chodníku je zvýšený obrubník označen na opačné straně, než jsou navrženy signální pásy, je nutné zde návrh upravit tak, aby na sebe jednotlivé prvky vedení navazovaly.
Odstranění:	Vodící linie byly upraveny do souladu s požadavky, neshoda odstraněna.

Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Signální pás při napojení na stavbu terminálu má špatnou šířku. Dle vyhlášky 398/2009 Sb. má být signální pás šířky právě 800 mm.
Závěr:	Signální pás na rozhraní staveb je nutné upravit do souladu s bezbariérovou vyhláškou.
Odstranění:	Šířka signálního pásu upravena na 800 mm. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Na vnějším nástupišti je nevhodně umístěna nádoba s posypovým materiálem ve vodící linii mezi signálním pásem a přístřeškem.
Závěr:	Doporučuji tuto nádobu přemístit do vhodnější polohy.
Odstranění:	Nádoba přesunuta, informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

7. SO 15-13-01 PŘEJEZD EV. KM 13,750

Bez zjištěných neshod.

8. SO 16-13-01 PŘEJEZD EV. KM 13,876

Bez zjištěných neshod.

9. SO 15-75-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ

Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Označení průhledných překážek, odst. 4.2.1.5
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5 musí být každá průhledná překážka označena proti nárazu. Označení průhledné překážky podléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 1.2.2. Označení se provádí ve výšce 800-1000 mm a zároveň ve výšce 1400-1600 mm výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm. Toto označení musí být kontrastní oproti svému pozadí. Je-li je pozadí různorodé (tmavý podchod, tma v exteriéru x světlá výmalba) lze kontrast zajistit dvěma navzájem k sobě kontrastními barvami značek (bílá x tmavě modrá).
Závěr:	Označit průhledné překážky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. nebo jinak zabránit nárazu do nich.
Odstranění:	Požadavek na označení doplněn. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4) je, aby alespoň v jednom místě ve stanici byly dostupné informace o odjezdech vlaků ve výšce nepřesahující 1600 mm.
Závěr:	Pokud je pro tyto účely zamýšlena vitrína v přístřešku, musí být definováno její umístění, a to tak, aby výška informací o odjezdu vlaků nemohla přesáhnout 1600 mm a zároveň aby před touto vývěskou byl dostatečný manipulační prostor.

Odstranění: Výška vitríny v přístřešku omezena na výšku 1600 mm. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

10. SO 15-77-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Bez zjištěných neshod.

11. SO 17-77-01 ŽST. KOSTELEK U H.M., ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Bez zjištěných neshod.

12. SO 15-86-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ÚPRAVA OSVĚTLENÍ A ROZVODŮ NN

Pořadové číslo: 10)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění: Neshoda
Popis: Nebyl doložen výpočet osvětlení, ani jiný dokument obsahující návrh hodnot průměrné osvětlenosti a rovnoměrnosti osvětlení nástupišť a přístupových komunikací.
Závěr: Doplnit projektovou dokumentaci tak, aby bylo možné zkontrolovat tyto parametry.
Odstranění: Výpočet osvětlení doložen, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

13. SO 17-86-01 ŽST KOSTELEK U H.M., ÚPRAVA OSVĚTLENÍ A ROZVODŮ NN

Pořadové číslo: 10)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění: Neshoda
Popis: Nebyl doložen výpočet osvětlení, ani jiný dokument obsahující návrh hodnot průměrné osvětlenosti a rovnoměrnosti osvětlení nástupišť a přístupových komunikací.
Závěr: Doplnit projektovou dokumentaci tak, aby bylo možné zkontrolovat tyto parametry.
Odstranění: Výpočet osvětlení doložen, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

Celkový počet neshod	13
Počet odstraněných neshod	13
Informace	1
Počet odstraněných informací	1